



Salons & rassemblements

<< page .. 1 2 3 4 5 6 7 .. page >>

Blois 2021

MULM de la FFPLUM : une réussite !

ELA Aviacion ELA 10 Eclipse EVO

Si le ELA 10 Eclipse représente une référence en termes de qualité, de design et de performances, le nouveau ELA 10 Eclipse EVO balaye l'échelle des valeurs pour imposer sa supériorité en tous points. Equipé d'un.....



Tomark Aero Skyper & Viper

Fidèle aux deux modèles qui forment désormais son socle solide, l'enseigne slovaque Tomark Aero représentée en France par Rolland Chevallier, pérennise l'aile basse Viper SD-4 testé dans les colonnes de ULMaG.fr.....



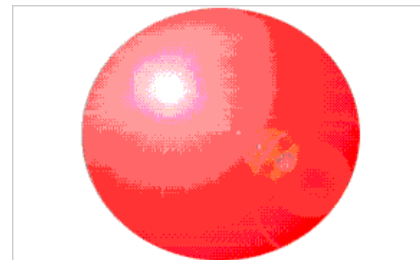
Turbotech TP-R90

Turbotech se présente comme une start-up novatrice spécialisée dans la conception et la fabrication de turbopropulseurs pour l'aviation légère. Le collective d'experts qui manage cette société située à



**hélices ultra-légères
pour ULM / Avions**

[tripale pour Rotax 912 = 2,1 kg]



Tecnam 92 Echo MK2 L

Le nouveau P92 se nomme MK2 L pour Light (léger) car il s'agit d'une fabrication spéciale pour la France sous réglementation 525 kg (330 kg à vide), les autres pays bénéficiant de la norme DULV à 600 kg.....



FK - FK9 Mark VI

La société Mark'Air importe en exclusivité pour la France les aéronefs de Peter Funk FK et Bücker depuis janvier 2018. Le FK9 Mark VI (6e évolution) est présenté comme nouveauté à Blois. Les premiers.....



Dova Aircraft DV-1 Skylark

Depuis 2000, la société Dova Aircraft fabrique des avions ultra légers dans son usine de Paskov République Tchèque. Environ trois cents exemplaires du DV-1 ont été produits. Aile basse 100% métallique de construction tchèque, le Skylark est le reflet de l'ULM de voyage, avec une vitesse de croisière voisine de 190 km/h avec une hélice pas fixe et 210 km/h avec une hélice à pas variable, une cabine large de 109 cm (118 cm en option), une soute à bagages de 230 litres pouvant supporter 20 kg et deux réservoirs d'ailes de 45 litres chacun qui permettent de voler presque 1000 km. Le DV-1 a reçu sa fiche d'identification 525 kg (319,5 kg à vide avec parachute modèle exposé et 298 kg à vide de référence), mais est conçu pour supporter 600 kg, ce qui laisse une bonne marge de sécurité.

Le DV-1 est proposé de série avec un Rotax 912 ULS de 100 ch accouplé à une hélice Kaspar à pas fixe spécialement développée pour le DV-1 Skylark. La finition est de bon niveau comme en témoigne l'intérieur du modèle d'exposition, avec ses sièges anatomiques avec appuie-tête réglables en 3 positions, l'agencement à la fois simple et élégant des instruments et des commandes, l'intérieur doublé en tissu ou en Alcantara...

Envergure de 8,14 m (9,44 m²), winglets de bout d'ailes, empennage en T ou

rivets noyés qui donnent une surface très lisse, sont gages d'un très bon écoulement aérodynamique. La vitesse maximale est de 230 km/h avec 100 ch. La Vne est donnée pour 260 km/h, la Va pour 158 km/h et la Vs0 pour 64 km/h grâce aux volets mécaniques à 5 positions : -10° - 0° ; 10° ; 21° et 40° . La gamme tarifaire du Skylark démarre à 93 900 euros ttc et le modèle exposé avec radio, transpondeur, parachute, affichage digital, design personnalisé... est facturé 116 700 euros ttc. Il est également possible de commander le DV-1 en kit.

Dova Aircraft France - Noraero SAS - 13 rue d'Orbaye - 59740 Clairfayts
- 07 68 57 80 30 - 06 89 23 06 69 - ilia.gontcharov@dovaaircraft.fr -
www.dova-aircraft.cz/fr







[retour à la liste des exposants](#)

-10% Transpondeurs
Radios
Parachutes **AeroShop.fr**

Loravia - LOR - Turbo

Loravia propose désormais des moteurs LOR912 et LOR912S. Il s'agit à la base de moteurs Rotax 912 UL et 912 S/ULS entièrement rénovés par l'atelier