

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
<b>B</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>E</b>	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A  
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2  
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06  
 d) Code de l'autorité aéronautique  
 e) Numéro d'ordre  
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	DV-1 SKYLARK (P)
Constructeur	DOVA AIRCRAFT
Adresse	Kililovova 115 73921 PASKOV - REPUBLIQUE TCHEQUE

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a								
Options prévues	Parachute secours								
VSO	VNE			Masse à vide de référence	Masse à vide maximale		Masse maximale		
67 km/h	260 km/h			298 kg	337,50 kg		525 kg		
Nombre de siège(s)	Capacité réservoir(s)			Type de voilure	Surface alaire		Charge alaire		
2	90 litres			Aile basse	9,44 m <sup>2</sup>		55,61 kg/m <sup>2</sup>		
Moteur				Hélice					
Marque Modèle	Puissance max	Consommation horaire (l/h)	Limitation	Marque	Référence	Pales	Matériau	Limitation	Pas
ROTAX 912 ULS	73,50 kW	18.5 l/h	5800 tr/mn	KASPAR	KP-4/3-PA	3	composite	2650 tr/mn	Fixe
Référence du manuel d'utilisation	DV-1 SKYLARK 525								
Référence du manuel d'entretien	DV-1 SKYLARK 525								

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile  
Document établi le : 11 Mai 2021

Benoit PINON  
DSAC/NO

Visa de l'autorité

Chef du pôle navigabilité



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....  
signature et cachet de l'entreprise